

Поворотный затвор K4 электрические приводы OA3, OA6, OA8, OA15



В общих чертах:

- Материал прокладок: EPDM, FPM
- Материал корпуса: армиров. ПП
- Материал диска: ПВХ, ПП, ПВХДФ
- Диаметры: DN65 – DN200
d75 – d225
2 ½" - 8"
- Фланцевые соединения
согл. нормам: DIN 2501
ANSI B 16,5
JIS 10 K
BS Table D&E

Рабочее давление: PN 10

Материал привода: Алюминий

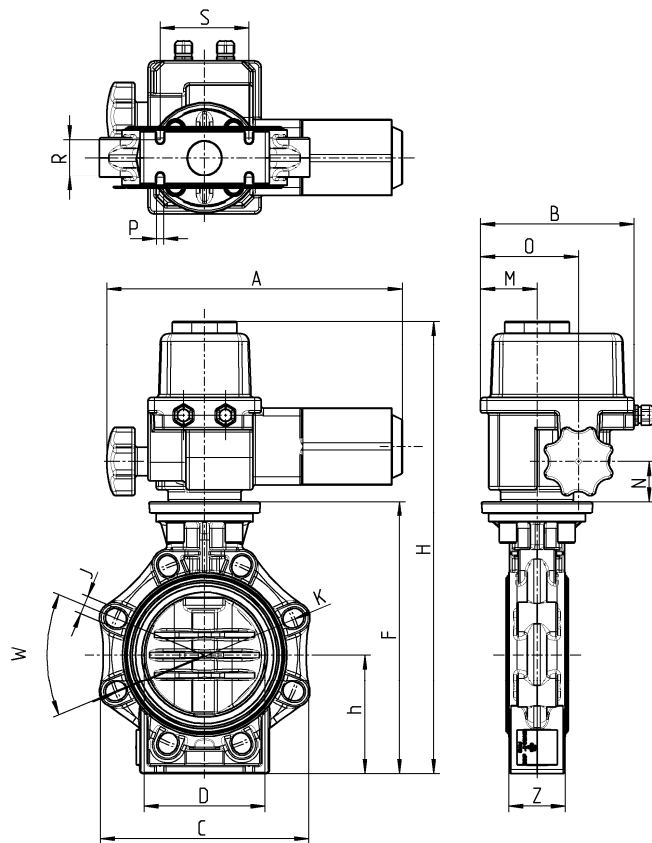
Отличительные черты:

- Устройство контроля температуры в катушке двигателя
- механические концевые упоры +/- 2°
- Класс изоляции привода: F
- Степень защиты: IP67
- Индикатор позиции за окном
- самовращающийся аварийный штурвал – расцепляемый (если привод в неработающем режиме)
- только уплотняющая манжета и диск имеют контакт со средой
- Встроенные отверстия для фиксированного монтажа
- Двойное уплотнение вала (у затвора)

Ассортимент постоянно расширяется, поэтому оставляем за собой право технических изменений!

Поворотный затвор K4 электрические приводы OA3, OA6, OA8, OA15

Измерения:



d	75	90	110	160	225
DN	65	80	100	150	200
G	2 1/2"	3"	4"	6"	8"
W	90	45	45	45	45
J	19	19	19	23	23
K	127-145	146-160	175-190,5	234,5-241,5	290-298,5
D	65	80	100	150	200
C	133	176	206	261	314
Z	46	49	56	70	71
S	55	70	85	110	145
R	25	30	35	45	40
P	7	9	9	9	9
h	100	100	115	147,5	175
F	232	239	269	338	400
H	456	463	493	562	624
A	264	376	376	376	376
B	190	190	190	190	190
N	53	53	53	53	53
M	65	65	65	65	65
O	114	114	114	114	114
PN	10	10	10	10	10

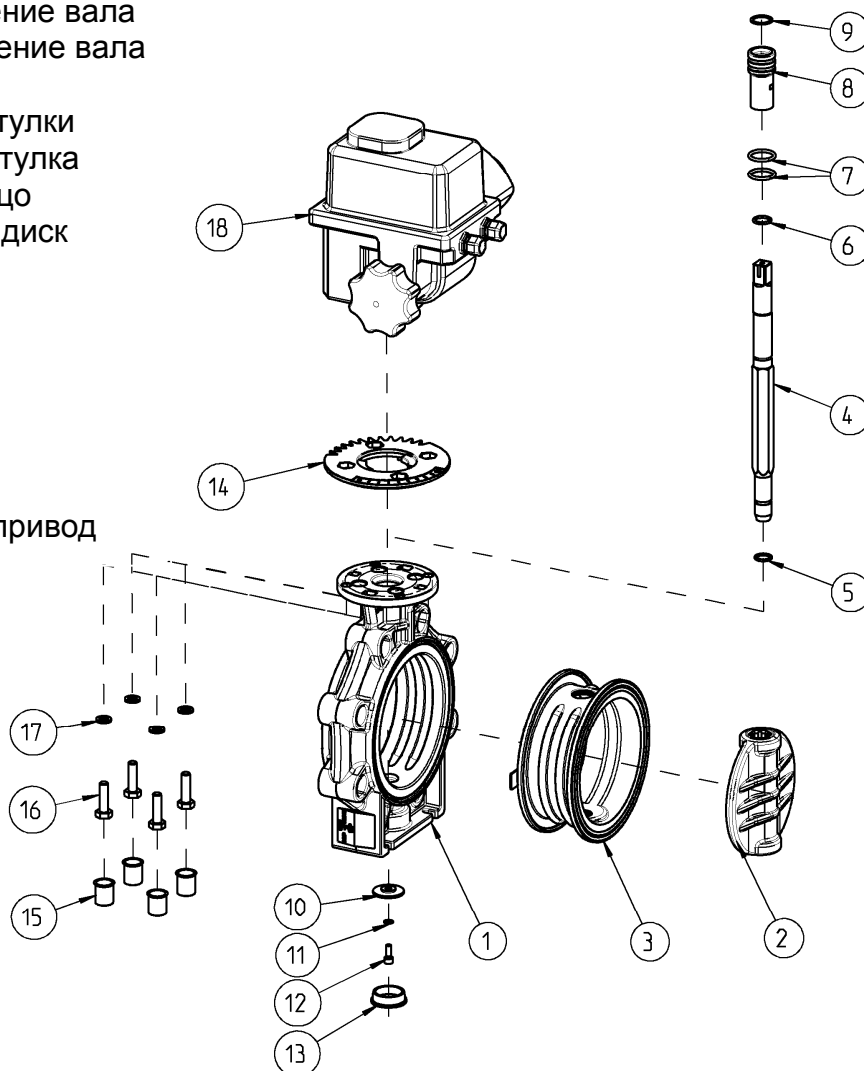
Поворотный затвор K4

электрические приводы OA3, OA6, OA8, OA15



Детальный чертёж:

- 1 Корпус
- 2 Диск
- 3 Манжета
- 4 Вал
- 5 Нижнее уплотнение вала
- 6 Верхнее уплотнение вала
- 7 Уплотнение направляющей втулки
- 8 Направляющая втулка
- 9 Стопорное кольцо
- 10 Удерживающий диск
- 11 Зубчатый диск
- 12 Болт
- 13 Колпачок
- 14 Накладка
- 15 Колпачок
- 16 Болты
- 17 Зубчатые диски
- 18 Электрический привод



Поворотный затвор K4 электрические приводы OA3, OA6, OA8, OA15



Диаграммы:

Характеристики расхода и потеря давления

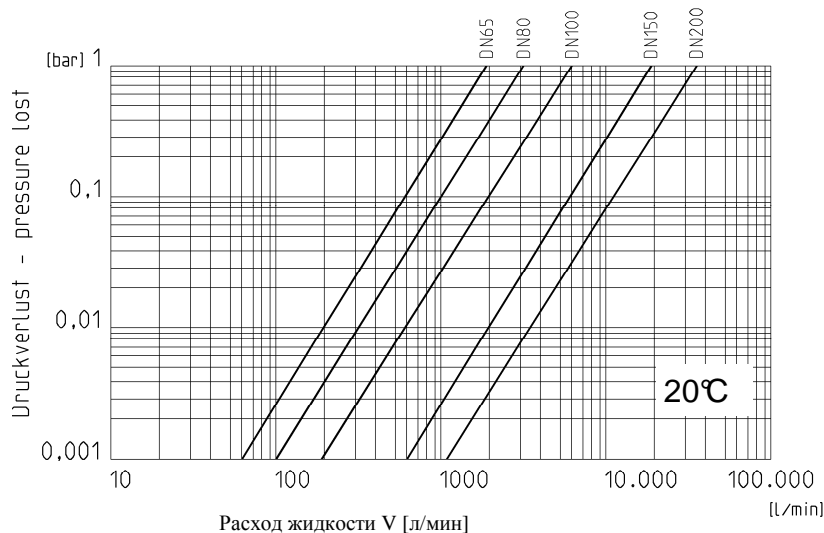
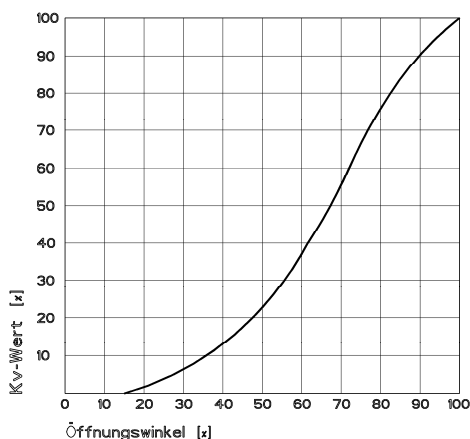
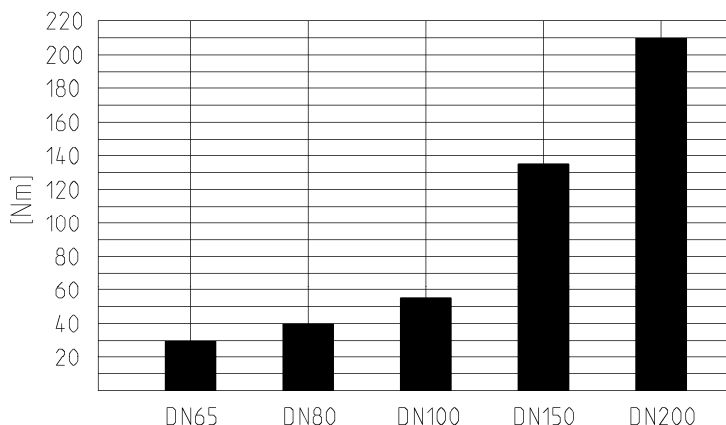


Таблица коэффициента расхода		
Потеря давления	1 bar	0,001 bar
DN65	1900 l/min	60 l/min
DN 80	3100 l/min	100 l/min
DN 100	6000 l/min	190 l/min
DN 150	19000 l/min	600 l/min
DN 200	35000 l/min	1100 l/min

Характеристики потока



Крутящий момент



Момент затяжки болтов у фланцевых соединений

DN	65	80	100	150	200
Nm	15	18	20	40	55



Поворотный затвор K4

электрические приводы OA3, OA6, OA8, OA15



Диаграмма давления и температуры

ПВХ

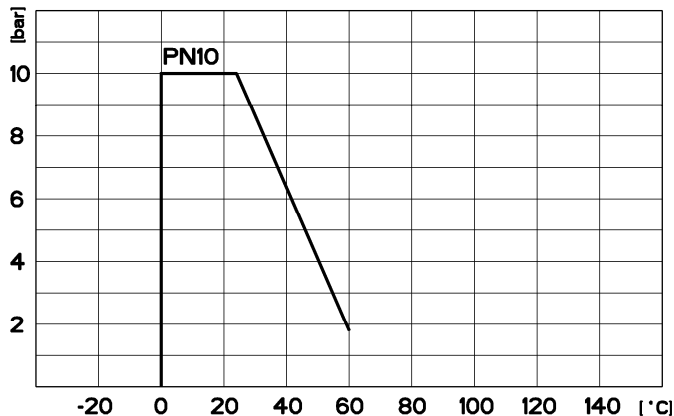


Диаграмма давления и температуры

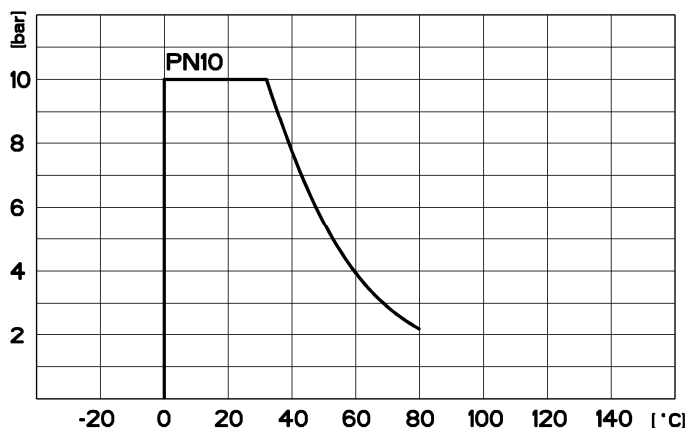
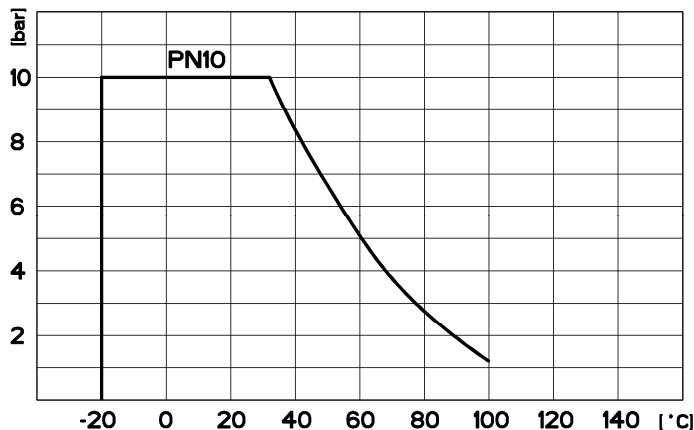


Диаграмма давления и температуры



Поворотный затвор K4

электрические приводы OA3, OA6, OA8, OA15



Технические данные привода:

BERNARD-сервопривод тип **OA3, OA6, OA8**
 Напряжение привода 230 V, 50 Гц
 Продолжительность включения 30 % (S4-360 c/h)
 в среднем для 20-30 поворотов в день
 Крутящий момент 60 либо 100 Nm
 Степень защиты IP 67
 Время позиционирования 6 сек. (2,6 rpm) для поворота 90°
 Адаптер для привода согласно норме ISO 5211 F 05/07
 с фиксирующим кольцом для F07
 Штекерное гнездо со внутренним четырёхгранником 17 мм. в диагонали

Стандартное исполнение:

- Корпус из алюминий (литье под давлением), покрытый синем лаком
- Класс изоляции F
- Температура окружающей среды -20/+70°C
- Все внутренние эл. соединения зажаты клеммами (*внутри соединены проволокой*)
- Подключение двумя винтовыми соединениями M20
- Устройство контроля температуры в катушке двигателя (термо)биметаллический выключатель внутри соединен проволокой
- по одному конечного выключателя в каждую сторону (предустановка)
- механические концевые упоры +/- 2° (предустановка)
- Механ. индикатор позиции за окном
- самовращающийся аварийный штурвал расцепляемый (если привод в неработающем режиме)

Доп. внутренние устройства:

Отопление (внутри соединено проволокой)

BERNARD-сервопривод тип **OA15**
 Напряжение привода 230 V, 50 Гц
 Продолжительность включения 30 % (S4-360 c/h)
 в среднем для 20-30 поворотов в день
 Крутящий момент 150 Nm
 Степень защиты IP 67
 Время позиционирования 15 (25) сек. für для поворота 90°
 Адаптер для привода согласно норме ISO 5211 F 05/07
 с фиксирующим кольцом для F07
 Целая гильза в штекерном варианте (на выбор: обработанное штекерное гнездо)

Стандартное исполнение:

- Корпус из алюминий (литье под давлением), покрытый серым лаком
- Класс изоляции F
- - Температура окружающей среды -20/+70°C
- Все внутренние эл. соединения зажаты клеммами (*внутри соединены проволокой*)
- Подключение двумя винтовыми соединениями M20
- Устройство контроля температуры в катушке двигателя (термо)биметаллический выключатель внутри соединен проволокой
- по одному конечного выключателя в каждую сторону (предустановка) механические концевые упоры +/- 2° (предустановка)
- Механ. индикатор позиции за окном
- самовращающийся аварийный штурвал расцепляемый (если привод в неработающем режиме)

Доп. внутренние устройства:

- Отопление (внутри соединено проволокой)